
Autour de la Ferme

Bibliothèque du Cultivateur

(Suite)

Afin de procurer à nos enfants des lectures appropriées, 1^{er} second rayon de votre bibliothèque, intitulé "Noblesse de l'Agriculture", devrait contenir au moins les volumes suivants:

I.—"Éloges de l'Agriculture — Dignité et bonheur de la vie rurale", par Georges Belletier, avocat; Librairie Garneau, 47, rue Buade, Québec. "Après avoir lu la 9^{ème} page, vos enfants — vous aussi peut-être — apprécieront davantage la douceur de la vie à la campagne, la dignité et la noblesse des travaux des champs, et ils auront un plus grand amour pour la terre et le sol natal."

II.—"Pour la terre et le foyer", par Alphonse Deslattes, ingénieur agricole, Québec. P. Q. M. Deslattes tente de faire l'accord entre le passé et les conditions de la vie moderne. "Il faut nous adapter aux circonstances de la vie nouvelle, nous dit-il; il faut pétrir les générations nouvelles dans l'amour effectif du sol qui nous fait vivre."

III.—"La Campagne Canadienne", par le Père Adlard Dugré, S.J., Imprimerie du "Messager", 1360, rue Bordeaux, Montréal. "J'ai soupçonné aux agriculteurs que leur sort, malgré ses aspects, fait en vie à bien des gens de mal."

IV.—"Premières Semaines", par Georges Bouchard, agronome et député, Librairie Beauchemin, 35, rue Saint-Gabriel, Montréal, "dira à tous ceux qui travaillent la bonne terre, l'art de la cultiver, de la faire fleurir en moissons abondantes, le moyen de la faire plus docile aux efforts de l'homme."

V.—"Pour rester au pays", par l'abbé Georges-Marie Bilodeau, l'Action Sociale, Limitée, Québec, P. Q., "vous donnera les causes de

l'émigration des Canadiens français aux États-Unis, et vous en indiquera les remèdes."

VI.—"Vieilles Choses — Vieilles Gens", par Georges Bouchard, agronome et député, Librairie Beauchemin, 35, rue Saint-Gabriel, Montréal, "nourrira la curiosité des petits et suscitera dans l'âme des grands une admiration plus saine pour les vieux terriens."

VII.—"Chez nos ancêtres", par l'abbé Lionel Groulx, Bibliothèque de l'Action Canadienne-française, 1735, rue Saint-Denis, Montréal, "vous révélera la noblesse et la grandeur de nos pères, et vous poussera à marcher sur leurs traces."

VIII.—"Chez nous", par Adolphe Ribard, l'Action Sociale, 103, rue Sainte-Anne, Québec, "vous fera aimer plus encore les gens et les choses de chez nous. Je vous recommande de lire et de relire le chapitre intitulé "L'Heure des Vaches".

IX.—Sur le second rayon de votre bibliothèque agricole, il y a encore de la place pour un autre volume; et ce volume, que j'aurais dû vous signaler le premier, c'est le compte rendu de la dernière "Semaine Sociale", sur l'enseignement agricole. Vous pourrez vous procurer ce volume à la Bibliothèque de l'Action Canadienne-française, 1735, rue Saint-Denis, Montréal. Ce livre sera pour vous une mine d'or. Hâtez-vous d'acheter des actions dans cette mine; je vous garantis du succès de vos placements."

Enfin, je voudrais bien savoir qui pourrait nous empêcher de placer sur ce rayon la "Terre Vengée", par l'abbé J.-B. Bergeron.

Donc, chers cultivateurs, si vous avez à cœur de transmettre à vos enfants l'amour que vous avez pour le sol, ajoutez à votre bibliothèque agricole ce second rayon: "Noblesse de l'Agriculture".

Ch.-N. DESLANDES, prêtre, curé.

Les rigueurs du climat Canadien vous causent souvent des maux de tête? Essayez régulièrement d'un bon thé qui...

LE "SALIN"

Cela consiste à couvrir de papier imperméable le sol des jardins autour des plantes en culture. Une pratique de cette sorte a pour résultat, d'abord, d'empêcher la présence des plantes nuisibles. Ensuite, le chabrier du terrain en est augmenté, l'humidité s'y répartit et s'y conserve mieux. Tout cela est évidemment favorable à la santé et à la croissance des végétaux que l'on cultive. Il ne s'agit pas, sans doute, d'employer cette méthode dans les prairies, et de couvrir de papier les plantes qui séparent les plantes de maïs! Mais dans les jardins, l'application en est facile. En tout cas, des expériences tentées durant la saison dernière ont pro-

duit les résultats que voici. Des pois ont donné une augmentation de 11 pour cent; des épinards, 516 pour cent; le rendement de la laitue a été plus que doublé; celui du maïs, 25 pour cent; celui des pommes de terre, 35 pour cent. Ces faits ont été exposés à Nashville, États-Unis, lors de la récente réunion de la "Botanical Society of America".

(Le Naturaliste Canadien)

ELTROW, Sask. — Un homme et une femme ont été tués et un autre homme a été grièvement blessé et dans une collision entre une auto et un train du Pacifique Canadien.

Chars sur plate-forme Grain de la Coopérative

Quand vous expédiez du blé de la Coopérative et qu'il est chargé dans des chars sur plate-forme, adressez comme suit:

(A l'ordre de) — Saskatchewan Pool Elevators Ltd. (Destination) — Port Arthur, Ont. (Atteint) — Saskatchewan Pool Elevators Ltd., WINNIPEG. Aux fins de la Saskatchewan Pool Terminal.

Envoyez le connaissance (Bill of Lading) à l'agent de l'élevateur de la Coopérative le plus rapproché en demandant un acompte et vous le recevrez. Le blé sera transporté directement au bureau-chef de la Saskatchewan Pool Elevators, Regina, en spécifiant le montant que vous désirez en acompte, s'il y a lieu.

Si vous suivez les instructions ci-haut, il n'y aura pas de charges. La seule déduction à faire sera pour transport, inspection et usage. L'expédition participera en plus au profit des éleveurs terminaux, la saison finie.

The Saskatchewan Co-operative Wheat Producers Ltd.

Bureau-chef: REGINA, SASK.

Arrangements Spéciaux pour l'Exercice du Culte

Les catholiques peuvent embarquer pour l'Europe à bord des fameux paquebots "A" avec la certitude d'avoir toutes les facilités voulues pour s'acquies de leurs devotions religieuses durant la traversée.

Chacun de ces bateaux possède un autel avec les vases sacrés et tous les ornements sacerdotaux requis pour la célébration de la messe.

Des cabines confortables, une cuisine exquise, un personnel courtois et expérimenté, ainsi qu'un service basé sur 38 ans d'expérience dans les voyages océaniques, s'unissent pour faire de votre traversée en Europe sur un paquebot Cunard, une expérience dont vous garderez un souvenir agréable et vivace.

Pour renseignements, taux, etc., écrivez à la

309, 8th Ave. CALGARY ou 100, Pender Block SASKATOON

Cunard LINE

EUG.-J. DUFRESNE

LA CIE NORTH WEST COMMISSION LIMITEE

GRAINS ET OPTIONS

105-109, GRAIN EXCHANGE, WINNIPEG, MAN. Téléphone-Bureau: 23297 Téléphone-Résidence: 31151

Antiseptique

Zam-Buk est d'une valeur inestimable pour toutes les fins de première secours. Chaque fois que vous vous coupez, écorchez, meurtriez, brûlez ou frottez, un peu de ce Zam-Buk antiseptique amène une cicatrisation rapide. Un peu de Zam-Buk appliqué sur votre peau chaque jour le détartrage de toute imperfection qu'il irriterait.

THE FOSTER GRAIN CO. LIMITED COURTIER EN GRAINS

105-109, GRAIN EXCHANGE, WINNIPEG, MAN. Téléphone-Bureau: 23297 Téléphone-Résidence: 31151

Malden Elevator Company Ltd.

Valeurs — Obligations — Mines — Grains

Members: Winnipeg Grain Exchange, Winnipeg Grain Producers Clearing Association, Chicago Board of Trade, Calgary Grain Exchange, Calgary Stock Exchange, Winnipeg Mining Exchange.

185-189, Grain Exchange Annex, Winnipeg, Man.

LE CHANGE

L'argent des pays étrangers se vend aux prix suivants, en sous-entendant

	Prix	Prix
	du jour	normal
Livre anglaise	\$4.84 1/2	\$4.85 1/2
Franc français	1.98	1.95
Franc belge	14.14	13.9
Franc suisse	19.35	19.3
Lire italienne	5.36	5.35
Couronne suédoise	26.80	26.8
Cour. norvégienne	26.30	26.3
Couronne danoise	26.30	26.3
Mark allemand	22.36	22.3
Cour. hollandaise	33.93	34.2

LE MARCHE

25 SEPTEMBRE 1928

	Prix	Prix
	du jour	normal
Blé	\$10.50	\$10.75
Blé dur	\$9.50	\$10.25
Moyens	\$8.75	\$9.25
Ordinaires	\$8.00	\$8.50
Trains de bœufs	\$8.00	\$8.50
Ames bonnes	\$7.75	\$8.75

Produits

Beurre

Cherrieur P.O.R. Winnipeg, approx. matif — No 1

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

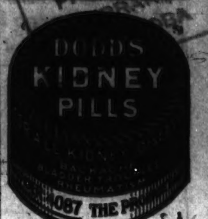
Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième

Deuxième



LA CIE PARENT, Limitée

Prix déchargé à Fort William ou Port Arthur

pour la semaine finissant le 24 septembre 1928

Mardi Merc. Jeudi Vendredi Samedi Lundi

18 sept. 19 sept. 20 sept. 21 sept. 22 sept. 23 sept.

Blé No 1 Nord

1.14 1.13 1.16 1.22 1.22 1.21

2 Nord

1.08 1.09 1.09 1.15 1.15 1.14

3 Nord

1.03 1.04 1.05 1.10 1.11 1.10

Avoine 2 CW

.54 .54 .54 .55 .55 .55

3 CW

.51 .51 .51 .52 .52 .52

Orge 3 CW

.65 .65 .65 .66 .66 .66

4 CW

.62 .62 .62 .63 .63 .63

Lin 1 NW

1.83 1.85 1.86 1.88 1.87 1.86

2 NW

1.79 1.81 1.82 1.84 1.83 1.82

Seigle 2 CW

.92 .94 .97 1.01 1.02 1.00

Prix sur voie (track)

Base Blé 1 Nord

1.12 1.13 1.14 1.20 1.20 1.19

Avoine 2 CW

.52 .53 .53 .54 .53 .53

Orge 3 CW

.64 .64 .64 .65 .64 .64

Lin 1 NW

1.84 1.85 1.86 1.88 1.87 1.86

Seigle 2 CW

.92 .94 .97 1.01 1.02 1.00

Options

Blé Octobre

1.10 1.11 1.12 1.17 1.17 1.16

Novembre

1.10 1.11 1.12 1.17 1.17 1.16

Décembre

1.10 1.11 1.12 1.17 1.16 1.16

Mai

1.10 1.11 1.12 1.17 1.16 1.16

Avoine Octobre

.52 .53 .53 .54 .53 .53

Novembre

.50 .51 .51 .52 .52 .52

Décembre

.48 .48 .49 .50 .50 .49

Mai

.51 .52 .52 .53 .53 .53

Orge Octobre

.64 .64 .65 .66 .65 .66

Novembre

.63 .64 .65 .66 .65 .66

Décembre

.63 .64 .65 .66 .65 .66

Mai

.67 .67 .68 .70 .70 .69

Lin Octobre

1.84 1.85 1.86 1.88 1.87 1.86

Novembre

1.84 1.84 1.86 1.87 1.87 1.85

Décembre

1.81 1.82 1.84 1.84 1.84 1.83

Mai

1.87 1.88 1.90 1.92 1.91 1.89

Seigle Octobre

.92 .94 .97 1.01 1.02 1.00

Novembre

.90 .92 .93 .97 .97 .96

Décembre

.96 .97 .98 1.02 1.01 1.02

Mai

.96 .97 .98 1.02 1.01 1.02

185-189, Grain Exchange Annex, Winnipeg, Man.

LA "COMBINE"

C'est de Carberry, à l'ouest de Winnipeg, entre Brandon et Portage la Prairie, que nous arrive la nouvelle de nos extraordinaires machines qui fauchent, battent et criblent le blé noir, qu'elles dévalent en courant continu au camionneur chargé du transport à la grainerie, ou à l'éleveur le plus proche.

Une machine "Combine" en bon ordre doit travailler vingt-quatre heures par jour avec trois équipes de trois hommes qui se relaient, et l'un des trois hommes peut être un gamin qui ira encore à l'école après la corvée faite.

Donc nous voyons en face du travail intensif au suprême degré avec des machines très dispendieuses, et il ne faut pas d'accrocs, pas d'arrêts, toutes les heures, les hommes qui s'attendent à une "combine" ont pas le temps d'allumer des cigarettes, ni de fumer.

Je me rappelle le temps où les Norvégiens et les Suédois quittaient leur pays du Nord de l'Europe pour venir travailler dans la Beauce avec des faux à manche droit et des échelettes en bois. Je me rappelle l'attente des premières fauchées-lieuses, et les cris des fermiers qui allaient s'occuper de changer leur manière de former leurs champs de blé. Semer à plat et abandonner les côtes était pour les fermiers d'avant 1880 une question très grave et insoluble pour beaucoup.

Enfin l'année dernière les fermiers de l'ouest Canadien nous disent gravement que les "combineurs" ne peuvent être utiles dans la Saskatchewan ou l'Alberta, mais jamais au Manitoba. Oh bien! la semaine dernière ça travaillait près de Brandon, et à la Rivière-Rouge la machine de neige qui va à la couvrir en 1928 l'endormir dans ses vieilles méthodes, son réveil n'en sera que plus grand. Le temps n'est pas loin qui verra les moissons rouges et dorées descendre à la Baie d'Hudson, non pas sur des roues de chemin de fer, mais par des voies planes, qui dévaleront le blé aux éleveurs Chauvins ou Nelson, et au lieu d'être une main-d'œuvre tellement diminuée, et des frais énormes tellement réduits que les fermiers anciens avec leurs machines bon à discar

La Vieille Fille

Feuilleton de la "Liberté"
No 3

Geneviève, grande dans la mesure du mot, avait donné une belle et saine, particulièrement triste sur les lèvres de vingt ans. Elle constatait que la jeune fille était belle et saine, comme une fleur de printemps. Elle se pencha vers elle et dit :

— Petite, que se disais-tu probablement vers son lit ?
— Vous êtes du Hangar ?
— Oui, et nous avons été un peu ennuyés, mais collègues et moi, que pour vos défauts, vous tenez à rester au Hangar. Mais aussi, je suis tellement... et plusieurs autres du ministère et du Contrôle commun des chemins de fer, on ne se pas pas pour ça. On se surveille, on se soigne. Et puis, à la grâce de Dieu !

Geneviève s'arrêta pour lui regarder cette nouvelle recrue. C'était une jeune fille, également, comme l'autre, mais plus âgée, plus saine, plus belle, d'une apparence délicate, mais pas malade. Elle se pencha vers elle et dit :

— Vous êtes sûre que vous êtes tuberculeuse ?
— Hélas, trop sûre. Je n'ai qu'un poumon.
— Mais je n'y pense pas. Je vis comme les petits oiseaux du bon Dieu. Chaque matin, je prévois la journée, et c'est tout. Donner-moi aujourd'hui la forme d'aujourd'hui. Je tiens de ne pas ajouter de croix à votre croix, mais pas malade. Elle se pencha vers elle et dit :

— Si c'est votre chemin, accompagnons-nous un peu.
— Je ne vous dérangerais pas.
— Au contraire ! Tout ce qui est du Hangar commence à beaucoup m'ennuyer. Mais vous n'êtes pas habituée de vous savoir ainsi malade.
— Je m'entraîne à la confiance la plus absolue en Dieu. Je m'occupe de l'avenir, je ne veux pas m'inquiéter pour l'avenir. Je ne suis plus habituée à l'avenir à payer mon terme. Autrement, je n'aurais pas vécu ! Aujourd'hui, je suis calme ; et je suis très certaine que mon dernier moment sera arrangé.

— Vous habitez seule ?
— Non, avec ma vieille maman qui a bien besoin de moi.
— Elle reste alors sans vous toute la journée ?
— Oui. Malgré ses soixante ans, elle va, repasse, fait la cuisine. Et moi, en revenant le soir, j'ai quelque chose à lui raconter.

— Vous habitez loin d'ici ?
— Trois quarts d'heure de Métro.
— Que vous faites deux fois par jour ?
— Oui, Mademoiselle.
— Ce doit être bien fatigant ?
— Absolu. J'en profite pour esquiver un bout de méditation.
— Dans le Métro ?
— Mais oui. On s'y recueille très bien.

— Avec quels livres ?
— L'imitation. Souvent. Mais quelquefois avec d'autres livres, parfois même très profanes, que mes collègues me prêtent. Ainsi, aujourd'hui, j'ai médité sur une pensée de Tolstoï. Une très belle pensée.
— Comment. Vous lisez Tolstoï ?
— J'adore !
— Je vous dire : ce n'est pas trop sérieux pour vous ?
— Ça dépend des pages. Celle de ce matin était très belle.

— Je serais curieuse de la connaître ?
— Je vais vous la lire.
— Et là, sur l'avenue de Villiers, la jeune fille chercha, d'une main impatiente, au fond d'un de ces sacs où la

petite qui se dirigeait probablement vers son lit.
— Vous êtes du Hangar ?
— Oui, et nous avons été un peu ennuyés, mais collègues et moi, que pour vos défauts, vous tenez à rester au Hangar. Mais aussi, je suis tellement... et plusieurs autres du ministère et du Contrôle commun des chemins de fer, on ne se pas pas pour ça. On se surveille, on se soigne. Et puis, à la grâce de Dieu !

Geneviève s'arrêta pour lui regarder cette nouvelle recrue. C'était une jeune fille, également, comme l'autre, mais plus âgée, plus saine, plus belle, d'une apparence délicate, mais pas malade. Elle se pencha vers elle et dit :

— Vous êtes sûre que vous êtes tuberculeuse ?
— Hélas, trop sûre. Je n'ai qu'un poumon.
— Mais je n'y pense pas. Je vis comme les petits oiseaux du bon Dieu. Chaque matin, je prévois la journée, et c'est tout. Donner-moi aujourd'hui la forme d'aujourd'hui. Je tiens de ne pas ajouter de croix à votre croix, mais pas malade. Elle se pencha vers elle et dit :

— Si c'est votre chemin, accompagnons-nous un peu.
— Je ne vous dérangerais pas.
— Au contraire ! Tout ce qui est du Hangar commence à beaucoup m'ennuyer. Mais vous n'êtes pas habituée de vous savoir ainsi malade.
— Je m'entraîne à la confiance la plus absolue en Dieu. Je m'occupe de l'avenir, je ne veux pas m'inquiéter pour l'avenir. Je ne suis plus habituée à l'avenir à payer mon terme. Autrement, je n'aurais pas vécu ! Aujourd'hui, je suis calme ; et je suis très certaine que mon dernier moment sera arrangé.

— Vous habitez seule ?
— Non, avec ma vieille maman qui a bien besoin de moi.
— Elle reste alors sans vous toute la journée ?
— Oui. Malgré ses soixante ans, elle va, repasse, fait la cuisine. Et moi, en revenant le soir, j'ai quelque chose à lui raconter.

— Vous habitez loin d'ici ?
— Trois quarts d'heure de Métro.
— Que vous faites deux fois par jour ?
— Oui, Mademoiselle.
— Ce doit être bien fatigant ?
— Absolu. J'en profite pour esquiver un bout de méditation.
— Dans le Métro ?
— Mais oui. On s'y recueille très bien.

— Avec quels livres ?
— L'imitation. Souvent. Mais quelquefois avec d'autres livres, parfois même très profanes, que mes collègues me prêtent. Ainsi, aujourd'hui, j'ai médité sur une pensée de Tolstoï. Une très belle pensée.
— Comment. Vous lisez Tolstoï ?
— J'adore !
— Je vous dire : ce n'est pas trop sérieux pour vous ?
— Ça dépend des pages. Celle de ce matin était très belle.

— Je serais curieuse de la connaître ?
— Je vais vous la lire.
— Et là, sur l'avenue de Villiers, la jeune fille chercha, d'une main impatiente, au fond d'un de ces sacs où la

petite qui se dirigeait probablement vers son lit.
— Vous êtes du Hangar ?
— Oui, et nous avons été un peu ennuyés, mais collègues et moi, que pour vos défauts, vous tenez à rester au Hangar. Mais aussi, je suis tellement... et plusieurs autres du ministère et du Contrôle commun des chemins de fer, on ne se pas pas pour ça. On se surveille, on se soigne. Et puis, à la grâce de Dieu !

Geneviève s'arrêta pour lui regarder cette nouvelle recrue. C'était une jeune fille, également, comme l'autre, mais plus âgée, plus saine, plus belle, d'une apparence délicate, mais pas malade. Elle se pencha vers elle et dit :

— Vous êtes sûre que vous êtes tuberculeuse ?
— Hélas, trop sûre. Je n'ai qu'un poumon.
— Mais je n'y pense pas. Je vis comme les petits oiseaux du bon Dieu. Chaque matin, je prévois la journée, et c'est tout. Donner-moi aujourd'hui la forme d'aujourd'hui. Je tiens de ne pas ajouter de croix à votre croix, mais pas malade. Elle se pencha vers elle et dit :

— Si c'est votre chemin, accompagnons-nous un peu.
— Je ne vous dérangerais pas.
— Au contraire ! Tout ce qui est du Hangar commence à beaucoup m'ennuyer. Mais vous n'êtes pas habituée de vous savoir ainsi malade.
— Je m'entraîne à la confiance la plus absolue en Dieu. Je m'occupe de l'avenir, je ne veux pas m'inquiéter pour l'avenir. Je ne suis plus habituée à l'avenir à payer mon terme. Autrement, je n'aurais pas vécu ! Aujourd'hui, je suis calme ; et je suis très certaine que mon dernier moment sera arrangé.

— Vous habitez seule ?
— Non, avec ma vieille maman qui a bien besoin de moi.
— Elle reste alors sans vous toute la journée ?
— Oui. Malgré ses soixante ans, elle va, repasse, fait la cuisine. Et moi, en revenant le soir, j'ai quelque chose à lui raconter.

— Vous habitez loin d'ici ?
— Trois quarts d'heure de Métro.
— Que vous faites deux fois par jour ?
— Oui, Mademoiselle.
— Ce doit être bien fatigant ?
— Absolu. J'en profite pour esquiver un bout de méditation.
— Dans le Métro ?
— Mais oui. On s'y recueille très bien.

— Avec quels livres ?
— L'imitation. Souvent. Mais quelquefois avec d'autres livres, parfois même très profanes, que mes collègues me prêtent. Ainsi, aujourd'hui, j'ai médité sur une pensée de Tolstoï. Une très belle pensée.
— Comment. Vous lisez Tolstoï ?
— J'adore !
— Je vous dire : ce n'est pas trop sérieux pour vous ?
— Ça dépend des pages. Celle de ce matin était très belle.

— Je serais curieuse de la connaître ?
— Je vais vous la lire.
— Et là, sur l'avenue de Villiers, la jeune fille chercha, d'une main impatiente, au fond d'un de ces sacs où la

petite qui se dirigeait probablement vers son lit.
— Vous êtes du Hangar ?
— Oui, et nous avons été un peu ennuyés, mais collègues et moi, que pour vos défauts, vous tenez à rester au Hangar. Mais aussi, je suis tellement... et plusieurs autres du ministère et du Contrôle commun des chemins de fer, on ne se pas pas pour ça. On se surveille, on se soigne. Et puis, à la grâce de Dieu !

M. E. Perron
Etiologie. Pâillonnages. Ruinés à jamais.
Vieilles. Vieilles. Santé permanente.

Mauvaises digestions.
Pâillonnages. Ruinés à jamais.

"J'ai probablement souffert de dyspepsie, de mauvaises digestions plus que tout autre homme que j'ai connu. Après mes repas, j'étais étourdi, fatigué, et j'avais des palpitations de cœur, enfin, je croyais ma santé ruinée à jamais. C'est par les témoignages publiés en faveur des Pilules Moro, que j'ai retrouvé ma santé. Les milliers d'hommes qui en avaient bénéficié et qui l'avaient publié dans les journaux m'ont mis dans l'idée et m'ont convaincu que c'était là le remède que je devais prendre. J'ai été très soigné de ces pilules et le traitement m'a donné douze boîtes m'a complètement rendu la santé. Il y a de cela à peu près deux ans. Je n'ai pas pris de Pilules Moro depuis ce temps-là. Ça Vaill donc pour moi, j'ai toujours été bien." M. Ernest Perron, 31 Main, certain de se traiter.

PILULES MORO
Produces vous en exigent les Pilules Moro.
Prix partout en par la poste, 30 sacs la boîte.
3 boîtes, \$1.25, 6 boîtes, \$2.50.

PILULES MORO
Cie Médicale Moro,
1570, rue St-Denis, Montréal

M. E. Perron
Etiologie. Pâillonnages. Ruinés à jamais.
Vieilles. Vieilles. Santé permanente.

Mauvaises digestions.
Pâillonnages. Ruinés à jamais.

"J'ai probablement souffert de dyspepsie, de mauvaises digestions plus que tout autre homme que j'ai connu. Après mes repas, j'étais étourdi, fatigué, et j'avais des palpitations de cœur, enfin, je croyais ma santé ruinée à jamais. C'est par les témoignages publiés en faveur des Pilules Moro, que j'ai retrouvé ma santé. Les milliers d'hommes qui en avaient bénéficié et qui l'avaient publié dans les journaux m'ont mis dans l'idée et m'ont convaincu que c'était là le remède que je devais prendre. J'ai été très soigné de ces pilules et le traitement m'a donné douze boîtes m'a complètement rendu la santé. Il y a de cela à peu près deux ans. Je n'ai pas pris de Pilules Moro depuis ce temps-là. Ça Vaill donc pour moi, j'ai toujours été bien." M. Ernest Perron, 31 Main, certain de se traiter.

PILULES MORO
Produces vous en exigent les Pilules Moro.
Prix partout en par la poste, 30 sacs la boîte.
3 boîtes, \$1.25, 6 boîtes, \$2.50.

PILULES MORO
Cie Médicale Moro,
1570, rue St-Denis, Montréal

M. E. Perron
Etiologie. Pâillonnages. Ruinés à jamais.
Vieilles. Vieilles. Santé permanente.

Mauvaises digestions.
Pâillonnages. Ruinés à jamais.

"J'ai probablement souffert de dyspepsie, de mauvaises digestions plus que tout autre homme que j'ai connu. Après mes repas, j'étais étourdi, fatigué, et j'avais des palpitations de cœur, enfin, je croyais ma santé ruinée à jamais. C'est par les témoignages publiés en faveur des Pilules Moro, que j'ai retrouvé ma santé. Les milliers d'hommes qui en avaient bénéficié et qui l'avaient publié dans les journaux m'ont mis dans l'idée et m'ont convaincu que c'était là le remède que je devais prendre. J'ai été très soigné de ces pilules et le traitement m'a donné douze boîtes m'a complètement rendu la santé. Il y a de cela à peu près deux ans. Je n'ai pas pris de Pilules Moro depuis ce temps-là. Ça Vaill donc pour moi, j'ai toujours été bien." M. Ernest Perron, 31 Main, certain de se traiter.

PILULES MORO
Produces vous en exigent les Pilules Moro.
Prix partout en par la poste, 30 sacs la boîte.
3 boîtes, \$1.25, 6 boîtes, \$2.50.

PILULES MORO
Cie Médicale Moro,
1570, rue St-Denis, Montréal

— Vous habitez loin d'ici ?
— Trois quarts d'heure de Métro.
— Que vous faites deux fois par jour ?
— Oui, Mademoiselle.
— Ce doit être bien fatigant ?
— Absolu. J'en profite pour esquiver un bout de méditation.
— Dans le Métro ?
— Mais oui. On s'y recueille très bien.

— Avec quels livres ?
— L'imitation. Souvent. Mais quelquefois avec d'autres livres, parfois même très profanes, que mes collègues me prêtent. Ainsi, aujourd'hui, j'ai médité sur une pensée de Tolstoï. Une très belle pensée.
— Comment. Vous lisez Tolstoï ?
— J'adore !
— Je vous dire : ce n'est pas trop sérieux pour vous ?
— Ça dépend des pages. Celle de ce matin était très belle.

— Je serais curieuse de la connaître ?
— Je vais vous la lire.
— Et là, sur l'avenue de Villiers, la jeune fille chercha, d'une main impatiente, au fond d'un de ces sacs où la

petite qui se dirigeait probablement vers son lit.
— Vous êtes du Hangar ?
— Oui, et nous avons été un peu ennuyés, mais collègues et moi, que pour vos défauts, vous tenez à rester au Hangar. Mais aussi, je suis tellement... et plusieurs autres du ministère et du Contrôle commun des chemins de fer, on ne se pas pas pour ça. On se surveille, on se soigne. Et puis, à la grâce de Dieu !

